



# 企業安全管理体制診断

お客様の安全活動に対する取り組みを視える化し対策をご提案します

## このようなお困りごとはございませんか？

- ・交通事故が増えて困っているが、原因がわからず手を打てない…
- ・安全活動を実施しているのに、事故が減らないのはなぜ？
- ・いろいろな安全対策があるが、どれからはじめたらいいのかわからない…
- ・同業他社と比べて、自社の安全活動はどのレベルなのか知りたい…
- ・事故削減の取り組みに関する知識はあるが、自社に適しているものがわからない…
- ・テレマティクスを導入しているものの、なぜか効果が見られない…



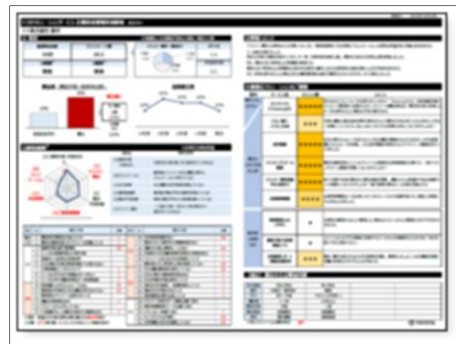
## 企業安全管理体制診断では…

自社における交通安全に関するしくみの整備状況を明確にし、適切に運用できているかを確認することができます

### ■ サービスの特徴

- 特徴 1** 約30問のヒアリングシートでお客様の状況を把握
- 特徴 2** 取り組み状況をレーダーチャートでわかりやすく視える化
- 特徴 3** お客様に応じた事故削減の対策をご提案

【診断結果イメージ】



### ■ 導入のメリット

- ・自社にとって効果が出やすい安全管理体制がわかります！
- ・トヨタ独自のロジックを用いた診断で潜在的リスクまで視える化できます！
- ・自社のリスクと可能性を客観的に把握することができます！

\*本紙の記載内容は2024年11月1日現在のものです



**価格** 550円(消費税抜き)

ただいま**診断無償キャンペーン中**です！

アンケートにご協力いただいたお客様には**無償**で診断を実施いたします！

(※2025/2/28までのお申し込み分が対象です) アンケートのご回答はこちら！→





## ★業種・業態（トヨタ調べ）

比較的事故が多いと思われる業種・業態に該当するかを判定

## ★事故発生率

現状の事故発生率を同業種の平均と比較

## ★診断結果チャート図

会社としての安全体制を6つの視点から評価  
六角形の面積により安全体制を視える化

### 【評価項目】

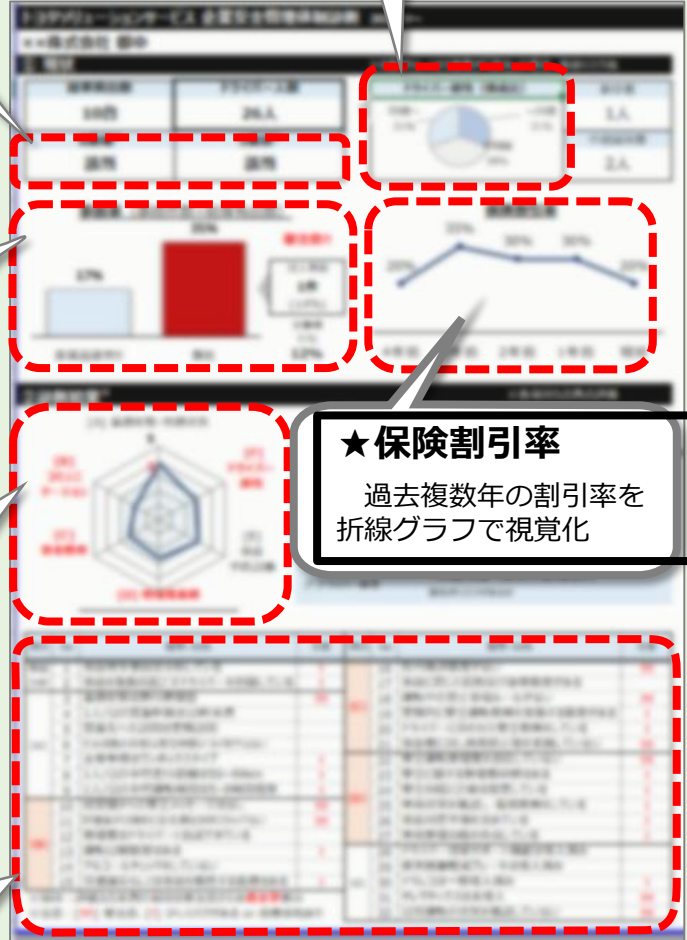
- ・業務形態等の潜在的リスク：2項目
- ・安全教育制度等の仕組み：4項目

## ★質問&回答状況

改善すべき箇所は『！！！！』で表記

## ★ドライバー属性

年齢分布を円グラフで表現  
若年層やベテラン層などの自社内分布を明示



## ★保険割引率

過去複数年の割引率を  
折線グラフで視覚化

## ◇ご利用後のお客様の声◇



ドライバー属性は円グラフで一目で見やすく、若年層の比率が高いために事故の発生確率が上がることに気づけた。



診断前は、安全運転管理者を選任する事実を知らず、企業リスクに気づけて良かった。日々クルマを使用する企業として、コンプライアンス遵守の重要性を教えていただいた。



自社の事故率の割合が、同業他社と比べてどの程度なのか、気づけて良かった

